

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

Art. 1 Organizzazione: La 77° Coppa Ugo Agostoni – Giro delle Brianze – Gran premio BANCO BPM è organizzata dallo Sport Club Mobili Lissone, rappresentato dal Presidente sig. Enrico Biganzoli, con sede in Lissone (MB), via Nazario Sauro 4/a, sito web www.scmobililissone.com e mail info@scmobililissone.com,

La prova si svolge domenica 6 ottobre 2024, rispettando i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. (UCI)

La direzione di organizzazione è affidata a

Direttore di Organizzazione	Sig. Giuseppe Rivolta
Direttore di Organizzazione	Sig. Roberto Sardi
Direttore di Organizzazione	Sig.ra Carolina Redepaolini.
Uci safety manager	Sig. Enrico Fontana Sig. Roberto Sardi

Il collegio dei commissari è composto da:

Presidente:	Thierry Gouvenou (Fra)
Componente:	Chiara Lovat
Componente:	Gianluca Crocetti
Giudice d'arrivo:	Sabrina Zanella
Comp. Moto:	Elisa Dabbene
Comp. Moto:	Andrea Lista
Comp. Moto:	Nicola Orazio

Art. 2 Tipo di gara e partecipazione: La corsa è ad Invito ed è riservata agli atleti categoria "men - elite", ed è iscritta al calendario UCI in classe 1.1 ed i punteggi per la classifica UCI saranno attribuiti in conformità a quanto previsto dall'articolo 2.10.008 reg. Uci.

La partecipazione è riservata alle seguenti squadre (art. 2.1.005):

- Uci World team (max 50%)
- Uci Pro Team
- Squadre Continental Uci
- Squadre professional cyclo cross Uci
- Squadre nazionali

Ogni squadra sarà composta da minimo 5 a max 7 corridori.

L'organizzatore al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. UCI 1.1.023/1.2.079, ed eventualmente di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 3 Iscrizioni: vanno indirizzate a: S.C. Mobili Lissone via Nazario Sauro 4/A mail info@scmobililissone.com utilizzando i bollettini di ingaggio debitamente compilati e controfirmati in conformità agli articoli 1.2.048 e 1.2.049 del regolamento UCI.

Art. 4 operazioni Preliminari: Le operazioni preliminari, la conferma partenti, e la distribuzione dei numeri di gara avranno luogo domenica 6 ottobre 2024 dalle ore 9.00 alle ore 9.45 presso Cleaf – via Bottego Lissone

Nello stesso luogo alle ore 10:00, avrà luogo la riunione tecnica riservata ai direttori sportivi organizzata in conformità al regolamento UCI.

Alle ore 10.45, nel medesimo luogo, verrà organizzata, in conformità al regolamento UCI, la riunione per Sicurezza in Corsa alla quale dovranno obbligatoriamente partecipare tutti i conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, piloti delle moto che opereranno nel convoglio gara, i conducenti delle moto TV con il responsabile della produzione televisiva e i conducenti delle moto dei Fotografi, oltre al Comandante e alla Scorta della Polizia Stradale.

Al termine della corsa i locali della Direzione di organizzazione, della Segreteria e del Collegio di Giuria saranno allestiti presso il Museo d'arte Contemporanea – viale Elisa Ancona 6 Lissone – (400mt dopo l'arrivo lato destro)

Art. 5 Presentazione delle squadre: la presentazione delle squadre avverrà, presso la Cleaf – via Bottego Lissone - secondo 'ordine predisposto dall'organizzazione. (art.2.3.009)
Le squadre dovranno presentarsi al completo ed in tenuta da competizione.

Art. 6 Partenza La partenza ufficiosa avverrà alle da via Bottego – stabilimento Cleaf alle ore 12.25 e la carovana percorrerà un tratto di trasferimento (lunghezza. 400 mt.).
La partenza ufficiale con piede a terra avverrà a Lissone in via Catalani – Concessionaria Bona -alle ore 12.30

Art. 7 Radio Corsa: Le informazioni in corsa saranno emesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

Art. 8 Assistenza Tecnica Neutra: Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà garantito da dal team FSA con 3 autovetture.

Art. 9 Tempo Massimo: Tutti i corridori che arrivano in un tempo che supera l'8% del tempo del vincitore, vengono esclusi dalla classifica.

Art. 10 Controllo Anti-Doping: L'ispettore antidoping (DCO) effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni secondo le leggi Italiane vigenti in materia. L'eventuale Controllo Antidoping avrà luogo presso il Museo d'arte Contemporanea – viale Elisa Ancona 6 Lissone – (400mt dopo l'arrivo lato destro)

Art. 11 Protocollo: devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi tre classificati della prova entro 5 minuti dopo il loro arrivo in tenuta da competizione.

Dopo la cerimonia protocollare i primi tre atleti classificati dovranno inoltre presentarsi alla conferenza stampa organizzata presso Museo d'arte Contemporanea – viale Elisa Ancona 6 Lissone – (400mt dopo l'arrivo lato destro)

Art. 12 Premi: i premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

1° arrivato	€ 5.785,00	39,84%
2° "	€ 2.895,00	19,94%
3° "	€ 1.445,00	9,95%
4° "	€ 715,00	4,92%
5° "	€ 580,00	3,99%
6° "	€ 435,00	3,00%
7° "	€ 435,00	3,00%
8° "	€ 290,00	2,00%
9° "	€ 290,00	2,00%
dal 10° al 20° "	€ 150,00	1,03%
Totale	€ 14.520,00	100,00%

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che S.C. Mobili Lissone mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 Sanzioni: la tabella infrazioni e sanzioni dell'UCI è l'unica applicabile.

Art. 14 Servizio Sanitario: il servizio sanitario è diretto dal dott. Natale Confalonieri che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Durante la corsa sarà coadiuvato dott. Stefano Mottini medico anestesista rianimatore.

Il servizio di assistenza sanitaria in corsa viene svolto da due autovetture e da tre autoambulanze di cui una dotata con apparecchiature per la rianimazione.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

- Ospedale San Gerardo – Monza Via Pergolesi 33 tel. 0392331
- Ospedale Pio XI – Desio (Mb) Via Mazzini 1 tel. 03623831
- Ospedale di Carate Brianza – Carate Brianza (Mb) via Leopardi 5 tel. 03629841
- Ospedale Mandic – Merate (Lc) via Mandic 1 tel. 03959161
- Ospedale Alessandro Manzoni – Lecco via Eremo 9 tel 0341253000

Art. 15 Zona di Rifornimento: viene stabilita una zona di rifornimento fissa che sarà utilizzabile per tutti e quattro i giri del Circuito del Lissolo in località Olgiate Molgora via xxxxe sarà segnalata con appositi pannelli indicatori.

Ulteriori informazioni riguardanti il rifornimento verranno fornite dal collegio dei commissari durante la riunione tecnica.

Art. 16 Ecologia La 77 ° Coppa Ugo Agostoni – Giro delle Brianze – Gran Premio BANCO BPM è un evento armoniosamente integrato con l'ambiente per promuovere una immagine più verde del ciclismo.

Per minimizzare il negativo impatto sull'ambiente e i danni che l'evento può causare al territorio nel quale si svolge, S.C. Mobili Lissone ha predisposto delle "ZONE VERDI" nelle quali i corridori debbono conferire borracce inutilizzate ed eventuali rifiuti.

Precisamente:

- 1) al km 24.5 in località Bevera di Sirtori valida anche per i 4 giri del circuito del Lissolo
- 2) al km 48 in Località Triuggio
- 3) al km 71,3 in località Rovagnate, valide per i 4 giri del circuito del Lissolo
- 4) al km 186 in località Triuggio
- 5) al km 191 in località Lissone

L'organizzazione provvederà con proprio personale al termine della manifestazione al recupero dei rifiuti.

Nell'area di partenza e di arrivo è prevista la raccolta differenziata dei rifiuti.

Art. 17 Codice della strada I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "Inizio gara ciclistica" e "Fine gara ciclistica".

Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada.

Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "Fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada.

Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada

Art. 18 Responsabilità Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà di sc Mobili Lissone dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

Art. 19 segnalazioni: Sc Mobili Lissone predispone sul tracciato di gara le necessarie segnalazioni, nessuna responsabilità grava sullo stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione delle stesse

ART. 20 Norme di rinvio:

per quanto non contemplato nel presente regolamento vige il regolamento sportivo dell'UCI, e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene lo Sport Club Mobili Lissone.